



ประกาศแนวทางหลวงขอนแก่นที่ ๒ (ชุมแพ)

เรื่อง สรุปผลการดำเนินโครงการการมีส่วนร่วมของประชาชนโดยวิธีประชุมชี้แจงรายละเอียดโครงการ และสำรวจความคิดเห็นของประชาชน แจกเอกสารประชาสัมพันธ์รายละเอียดและสถานที่ติดต่อสอบถามข้อมูล การดำเนินโครงการ โครงการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทางทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน หนองแก - บ้านฝาง ระหว่าง กม.๕๐๘+๑๐๐ LT. - กม.๕๐๙+๙๐๕ LT. กม.๕๐๘-๐๕๐ RT.- กม.๕๐๙+๕๐๐ RT

ตามที่ แนวทางหลวงขอนแก่นที่ ๒ (ชุมแพ) ได้ดำเนินโครงการการมีส่วนร่วมของประชาชน โครงการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทางทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน หนองแก - บ้านฝาง ระหว่าง กม.๕๐๘+๑๐๐ LT. - กม.๕๐๙+๙๐๕ LT. กม.๕๐๘-๐๕๐ RT.- กม.๕๐๙+๕๐๐ RT ด้วยวิธีการประชุมชี้แจงรายละเอียดโครงการ และสำรวจความคิดเห็นของประชาชน,ปิดประกาศประชาสัมพันธ์โครงการและแจกเอกสารแผ่นพับรายละเอียดรูปแบบโครงการก่อสร้าง พร้อมทั้งสำรวจความคิดเห็นจากประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ ที่จะดำเนินโครงการ สรุปผลจากการตอบแบบสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการฯ สรุปได้ดังนี้

ด้านความพึงพอใจและประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับการดำเนินการมากน้อยเพียงใด

๑ ความพึงพอใจถึงความจำเป็นและวัตถุประสงค์โครงการมากน้อยเพียงใด

- มีความพึงพอใจมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๘๖.๒๐
- มีความพึงพอใจมาก คิดเป็นร้อยละ ๑๑.๗๐
- มีความพึงพอใจปานกลาง คิดเป็นร้อยละ ๒.๑๐
- มีความพึงพอใจน้อย คิดเป็นร้อยละ ๐
- มีความพึงพอใจน้อยที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๐

๒. ความพึงพอใจต่อมาตรการป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น

- มีความพึงพอใจมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๙.๖๐
- มีความพึงพอใจมาก คิดเป็นร้อยละ ๘๕.๑๐
- มีความพึงพอใจปานกลาง คิดเป็นร้อยละ ๕.๓๐
- มีความพึงพอใจน้อย คิดเป็นร้อยละ ๐
- มีความพึงพอใจน้อยที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๐

๓. ความพึงพอใจต่อประโยชน์ที่จะได้รับหลังจากก่อสร้างทางแล้วเสร็จ

- มีความพึงพอใจมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๑๖.๐๐
- มีความพึงพอใจมาก คิดเป็นร้อยละ ๗๙.๘๐
- ความพึงพอใจปานกลาง คิดเป็นร้อยละ ๔.๓๐
- มีความพึงพอใจน้อย คิดเป็นร้อยละ ๐
- มีความพึงพอใจน้อยที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๐

๔. ความพึงพอใจต่อความสะดวกและปลอดภัยหลังจากก่อสร้างแล้วเสร็จ

- มีความพึงพอใจมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๓๙.๔๐
- มีความพึงพอใจมาก คิดเป็นร้อยละ ๔๓.๖๐
- ความพึงพอใจปานกลาง คิดเป็นร้อยละ ๑๗.๐๐
- มีความพึงพอใจน้อย คิดเป็นร้อยละ ๐
- มีความพึงพอใจน้อยที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๐

๕ ความพึงพอใจในภาพรวมของโครงการก่อสร้าง

- มีความพึงพอใจมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๕๐.๐๐
- มีความพึงพอใจมาก คิดเป็นร้อยละ ๒๘.๗๐
- ความพึงพอใจปานกลาง คิดเป็นร้อยละ ๒๑.๓๐
- มีความพึงพอใจน้อย คิดเป็นร้อยละ ๐
- มีความพึงพอใจน้อยที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๐

๖. ความคิดเห็นต่อการนำไม้ในเขตทางหลวงออกจากแนวก่อสร้าง

- ควรนำไม้ออกมากที่สุดคือ คิดเป็นร้อยละ ๔๔.๗๐
- ควรนำไม้ออกมาก คิดเป็นร้อยละ ๔๐.๔๐
- ควรนำไม้ออกปานกลาง คิดเป็นร้อยละ ๑๔.๙๐
- ควรนำไม้ออกน้อย คิดเป็นร้อยละ ๐
- ควรนำไม้ออกน้อยที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๐

ด้านการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่อาจเกิดจากการดำเนินโครงการฯ ท่านมีความพึงพอใจใน
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบจากการก่อสร้างในปัญหาต่อไปนี้เพียงใด

๑. ความพึงพอใจต่อมาตรการการแก้ไขปัญหการเข้า-ออกที่พักราคัย

- มีความพึงพอใจมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๒๓.๔๐
- ความพึงพอใจมาก คิดเป็นร้อยละ ๖๙.๑๐
- ความพึงพอใจปานกลาง คิดเป็นร้อยละ ๖.๔๐
- มีความพึงพอใจน้อย คิดเป็นร้อยละ ๑.๑๐
- มีมีความพึงพอใจน้อยที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๐

๒. ความพึงพอใจต่อมาตรการการแก้ไขปัญหฝุ่นละอองระหว่างก่อสร้าง

- มีความพึงพอใจมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๓๖.๒๐
- มีความพึงพอใจมาก คิดเป็นร้อยละ ๔๔.๗๐
- มีความพึงพอใจปานกลาง คิดเป็นร้อยละ ๑๙.๑๐
- มีความพึงพอใจน้อย คิดเป็นร้อยละ ๐
- มีความพึงพอใจน้อยที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๐

๓. ความพึงพอใจต่อมาตรการการติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกปลอดภัยในการใช้ทาง
ระหว่างการก่อสร้าง

- มีความพึงพอใจมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๒๙.๘๐
- มีความพึงพอใจมาก คิดเป็นร้อยละ ๔๔.๗๐
- มีความพึงพอใจปานกลาง คิดเป็นร้อยละ ๒๕.๕๐
- มีความพึงพอใจน้อย คิดเป็นร้อยละ ๐
- มีความพึงพอใจน้อยที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๐

๔. ความพึงพอใจต่อระบบการระบายน้ำ

- มีความพึงพอใจมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๒๒.๓๐
- มีความพึงพอใจมาก คิดเป็นร้อยละ ๕๑.๑๐
- มีความพึงพอใจปานกลาง คิดเป็นร้อยละ ๒๖.๖๐
- มีความพึงพอใจน้อย คิดเป็นร้อยละ ๐
- มีความพึงพอใจน้อยที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๐

๕. ความพึงพอใจต่อแนวทางการแก้ไขปัญหาจราจรระหว่างการก่อสร้าง

- มีความพึงพอใจมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๒๔.๕๐
- มีความพึงพอใจมาก คิดเป็นร้อยละ ๕๔.๓๐
- มีความพึงพอใจปานกลาง คิดเป็นร้อยละ ๒๐.๒๐
- มีความพึงพอใจน้อย คิดเป็นร้อยละ ๑.๑๐
- มีความพึงพอใจน้อยที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๐

ความคิดเห็นต่อการสำรวจความคิดเห็น/รายละเอียดเอกสารโครงการ

๑. ความพึงพอใจเกี่ยวกับรายละเอียดเหตุผลที่ต้องก่อสร้าง

- มีความพึงพอใจมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๖๘.๑๐
- มีความพึงพอใจมาก คิดเป็นร้อยละ ๒๗.๗๐
- มีความพึงพอใจปานกลาง คิดเป็นร้อยละ ๔.๓๐
- มีความพึงพอใจน้อย คิดเป็นร้อยละ ๐
- มีความพึงพอใจน้อยที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๐

๒. ความพึงพอใจเกี่ยวกับเอกสารผ่านพิจารณาการก่อสร้าง

- มีความพึงพอใจมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๔๒.๖๐
- มีความพึงพอใจมาก คิดเป็นร้อยละ ๔๘.๙๐
- มีความพึงพอใจปานกลาง คิดเป็นร้อยละ ๘.๕๐
- มีความพึงพอใจน้อย คิดเป็นร้อยละ ๐
- มีความพึงพอใจน้อยที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๐

๓. ความพึงพอใจเกี่ยวกับความเหมาะสมของการสำรวจความคิดเห็นในการก่อสร้าง

- มีความพึงพอใจมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๓๖.๒๐
- มีความพึงพอใจมาก คิดเป็นร้อยละ ๔๘.๙๐
- มีความพึงพอใจปานกลาง คิดเป็นร้อยละ ๑๔.๙๐
- มีความพึงพอใจน้อย คิดเป็นร้อยละ ๐
- มีความพึงพอใจน้อยที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๐

๔. ความพึงพอใจภาพรวมต่อการสำรวจความคิดเห็น

- มีความพึงพอใจมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๒๖.๖๐
- มีความพึงพอใจมาก คิดเป็นร้อยละ ๕๕.๓๐
- มีความพึงพอใจปานกลาง คิดเป็นร้อยละ ๑๘.๑๐
- มีความพึงพอใจน้อย คิดเป็นร้อยละ ๐
- มีความพึงพอใจน้อยที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๐

สรุป

ผลการดำเนินโครงการการมีส่วนร่วมของประชาชน ผลการสำรวจความคิดเห็นประชาชนส่วนใหญ่เข้าใจวัตถุประสงค์และความจำเป็นของการดำเนินโครงการ และมีความพึงพอใจต่อภาพรวมของโครงการ ซึ่งคาดว่าจะได้รับประโยชน์เมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ และคาดว่าจะได้รับความสะดวกปลอดภัยจากการใช้รถใช้ถนนมากขึ้น มีความพึงพอใจ คาดว่ากรมทางหลวงจะอำนวยความสะดวกปลอดภัยให้กับประชาชน และมีอุปกรณ์อำนวยความสะดวกปลอดภัยระหว่างก่อสร้างครบถ้วนเพียงพอ

จึงประกาศมาเพื่อทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๓ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๕



(นายภฤติเดช ศรีรัมย์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงขอนแก่นที่ ๒ (ชุมแพ)

ภาพการดำเนินโครงการการมีส่วนร่วมของประชาชน
 โครงการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน
 ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน หนองแก - บ้านฝาง
 ระหว่าง กม.กม.๕๐๘+๑๐๐LT. - กม.๕๐๙+๙๐๕LT.,กม.๕๐๘+๐๕๐RT. - กม.๕๐๙+๕๐๐RT.

ขั้นตอนการแจกเอกสาร และประชาสัมพันธ์โครงการ



ขั้นตอนการลงทะเบียน



ขั้นตอนเปิดประชุม



ขั้นตอนดำเนินการประชุม และตอบข้อซักถาม

