



ประกาศแนวทางหลวงขอนแก่นที่ ๒ (ชุมแพ)

เรื่อง สรุปผลการดำเนินโครงการการมีส่วนร่วมของประชาชนโดยวิธีประชุมชี้แจงรายละเอียดโครงการ และแจกเอกสารประชาสัมพันธ์รายละเอียดและสถานที่ติดต่อสอบถามข้อมูล การดำเนินโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมกลุ่มจังหวัดอย่างเป็นระบบเพื่อสนับสนุนการค้า ทางหลวงหมายเลข ๒๐๑ ตอนท่าเตื่อ – ชุมแพ ระหว่าง กม.๒๑๗+๓๐๐-๒๑๘+๗๐๐

ตามที่ แนวทางหลวงขอนแก่นที่ ๒ (ชุมแพ) ได้ดำเนินโครงการการมีส่วนร่วมของประชาชน โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมกลุ่มจังหวัดอย่างเป็นระบบเพื่อสนับสนุนการค้า ทางหลวงหมายเลข ๒๐๑ ตอนท่าเตื่อ – ชุมแพ ระหว่าง กม.๒๑๗+๓๐๐-๒๑๘+๗๐๐ ด้วยวิธีการประชุมชี้แจงรายละเอียดโครงการ และสำรวจความคิดเห็นของประชาชน,ปิดประกาศประชาสัมพันธ์ โครงการและแจกเอกสารแผ่นพับรายละเอียดรูปแบบโครงการก่อสร้าง พร้อมทั้งสำรวจความคิดเห็นจากประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ ที่จะดำเนินโครงการ สรุปผลจากการตอบแบบสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการฯ สรุปได้ดังนี้

ความคิดเห็นเกี่ยวกับประโยชน์ที่จะได้รับจากโครงการโดยรวม

๑. เข้าใจถึงความจำเป็นและวัตถุประสงค์ที่ต้องสร้างโครงการ

- มีความพึงพอใจมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๖๑.๖๐
- มีความพึงพอใจมาก คิดเป็นร้อยละ ๒๖.๗๐
- มีความพึงพอใจปานกลาง คิดเป็นร้อยละ ๑๐.๕๐
- มีความพึงพอใจน้อย คิดเป็นร้อยละ ๑.๒๐
- มีความพึงพอใจน้อยที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๐

๒. คิดเห็นเกี่ยวกับมาตรการป้องกันผลกระทบที่จะเกิดจากโครงการ

- มีความพึงพอใจมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๒๖.๗๐
- มีความพึงพอใจมาก คิดเป็นร้อยละ ๖๑.๖๐
- มีความพึงพอใจปานกลาง คิดเป็นร้อยละ ๙.๓๐
- มีความพึงพอใจน้อย คิดเป็นร้อยละ ๒.๓๐
- มีความพึงพอใจน้อยที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๐

๓. ความคิดเห็นเกี่ยวกับประโยชน์ที่จะได้รับจากการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ

- มีความพึงพอใจมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๓๔.๙๐
- มีความพึงพอใจมาก คิดเป็นร้อยละ ๕๕.๘๐
- ความพึงพอใจปานกลาง คิดเป็นร้อยละ ๗.๐๐
- มีความพึงพอใจน้อย คิดเป็นร้อยละ ๑.๒๐
- มีความพึงพอใจน้อยที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๑.๒๐

๔. ความคิดเห็นเกี่ยวกับความสะดวกและปลอดภัยหลังจากก่อสร้างแล้วเสร็จ

- มีความพึงพอใจมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๓๐.๒๐
- มีความพึงพอใจมาก คิดเป็นร้อยละ ๖๔.๐๐
- ความพึงพอใจปานกลาง คิดเป็นร้อยละ ๕.๘๐
- มีความพึงพอใจน้อย คิดเป็นร้อยละ ๐
- มีความพึงพอใจน้อยที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๐

๕. ความพึงพอใจในภาพรวมของโครงการก่อสร้าง

- มีความพึงพอใจมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๓๒.๖๐
- มีความพึงพอใจมาก คิดเป็นร้อยละ ๕๙.๓๐
- ความพึงพอใจปานกลาง คิดเป็นร้อยละ ๗.๐๐
- มีความพึงพอใจน้อย คิดเป็นร้อยละ ๐
- มีความพึงพอใจน้อยที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๑.๒

๖. ความคิดเห็นเกี่ยวกับการนำไม้ออกจากแนวเขตการก่อสร้างมีความเห็นว่า

- ควรนำไม้ออกมากที่สุดคือ คิดเป็นร้อยละ ๔๘.๘๐
- ควรนำไม้ออกมาก คิดเป็นร้อยละ ๓๙.๕๐
- ควรนำไม้ออกปานกลาง คิดเป็นร้อยละ ๑๑.๖๐
- ควรนำไม้ออกน้อย คิดเป็นร้อยละ ๐
- ควรนำไม้ออกน้อยที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๐

ความคิดเห็นเกี่ยวกับมาตรการป้องกันผลกระทบจากการดำเนินโครงการ

๑. ความคิดเห็นเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหการเข้า-ออกที่พักออาศัย ผู้ตอบแบบสอบถาม

- มีความพึงพอใจมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๕๓.๕๐
- ความพึงพอใจมาก คิดเป็นร้อยละ ๓๑.๔๐
- ความพึงพอใจปานกลาง คิดเป็นร้อยละ ๑๒.๘๐
- มีความพึงพอใจน้อย คิดเป็นร้อยละ ๑.๒๐
- มีความพึงพอใจน้อยที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๑.๒๐

๒. ความคิดเห็นเกี่ยวกับการป้องกันฝุ่นละออง ผู้ตอบแบบสอบถาม

- มีความพึงพอใจมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๓๑.๔๐
- มีความพึงพอใจมาก คิดเป็นร้อยละ ๔๘.๘๐
- มีความพึงพอใจปานกลาง คิดเป็นร้อยละ ๑๗.๔๐
- มีความพึงพอใจน้อย คิดเป็นร้อยละ ๐
- มีความพึงพอใจน้อยที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๒.๓๐

๓. ความคิดเห็นเกี่ยวกับการติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกปลอดภัยในการใช้ทาง
ผู้ตอบแบบสอบถาม

- มีความพึงพอใจมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๓๒.๖๐
- มีความพึงพอใจมาก คิดเป็นร้อยละ ๔๔.๒๐
- มีความพึงพอใจปานกลาง คิดเป็นร้อยละ ๒๐.๙๐
- มีความพึงพอใจน้อย คิดเป็นร้อยละ ๑.๒๐
- มีความพึงพอใจน้อยที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๑.๒๐

๔. ความคิดเห็นเกี่ยวกับการระบายน้ำ ผู้ตอบแบบสอบถาม

- มีความพึงพอใจมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๓๑.๔๐
- มีความพึงพอใจมาก คิดเป็นร้อยละ ๕๐.๐๐
- มีความพึงพอใจปานกลาง คิดเป็นร้อยละ ๑๗.๔๐
- มีความพึงพอใจน้อย คิดเป็นร้อยละ ๐
- มีความพึงพอใจน้อยที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๑.๒๐

๕. ความคิดเห็นเกี่ยวกับการจรรยาบรรณ ผู้ตอบแบบสอบถาม
- มีความพึงพอใจมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๓๐.๒๐
 - มีความพึงพอใจมาก คิดเป็นร้อยละ ๕๒.๓๐
 - มีความพึงพอใจปานกลาง คิดเป็นร้อยละ ๑๕.๑๐
 - มีความพึงพอใจน้อย คิดเป็นร้อยละ ๑.๒๐
 - มีความพึงพอใจน้อยที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๑.๒๐
๖. ความคิดเห็นต่อการสำรวจความคิดเห็น หัวข้อ ประเด็น และสาระสำคัญของการประชุม
- พิจารณาที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๕๔.๗๐
 - พิจารณา คิดเป็นร้อยละ ๓๘.๔๐
 - พิจารณาปานกลาง คิดเป็นร้อยละ ๗.๐๐
 - พิจารณาน้อย คิดเป็นร้อยละ ๐
 - พิจารณาน้อยที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๐
๗. ความคิดเห็นต่อการสำรวจความคิดเห็น สื่อที่ใช้ในการประชุม (เอกสารประกอบการประชุม/ข่าวประชาสัมพันธ์)
- พิจารณาที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๓๗.๒๐
 - พิจารณา คิดเป็นร้อยละ ๔๘.๘๐
 - พิจารณาปานกลาง คิดเป็นร้อยละ ๑๔.๐๐
 - พิจารณาน้อย คิดเป็นร้อยละ ๐
 - พิจารณาน้อยที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๐
๘. ความคิดเห็นต่อการสำรวจความคิดเห็น ความเหมาะสมของเวลาในการประชุม (ระยะเวลานำเสนอของวิทยากร/ตอบข้อซักถาม และระดมความคิดเห็นของผู้เข้าร่วมประชุม)
- พิจารณาที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๔๑.๙๐
 - พิจารณา คิดเป็นร้อยละ ๔๓.๐๐
 - พิจารณาปานกลาง คิดเป็นร้อยละ ๑๔.๐๐
 - พิจารณาน้อย คิดเป็นร้อยละ ๑.๒๐
 - พิจารณาน้อยที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๐
๙. ความคิดเห็นต่อการสำรวจความคิดเห็น ความพึงพอใจภาพรวมต่อการสำรวจความคิดเห็น
- พิจารณาที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๔๓.๐๐
 - พิจารณา คิดเป็นร้อยละ ๔๘.๘๐
 - พิจารณาปานกลาง คิดเป็นร้อยละ ๘.๑๐
 - พิจารณาน้อย คิดเป็นร้อยละ ๐
 - พิจารณาน้อยที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๐

สรุป

ผลการดำเนินโครงการการมีส่วนร่วมของประชาชน ผลการสำรวจความคิดเห็นประชาชน ส่วนใหญ่เข้าใจวัตถุประสงค์และความจำเป็นของการดำเนินโครงการ และมีความพึงพอใจต่อภาพรวมของโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมกลุ่มจังหวัดอย่างเป็นระบบเพื่อสนับสนุนการค้า ทางหลวงหมายเลข ๒๐๑ ตอนท่าเตื่อ – ชุมแพ ระหว่าง กม.๒๑๗+๓๐๐-๒๑๘+๗๐๐ ระยะทาง ๑.๔๐๐ กิโลเมตร ซึ่งคาดว่าจะได้รับประโยชน์เมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ และคิดว่าจะได้รับความสะดวกปลอดภัยจากการใช้รถใช้ถนนมากขึ้น มีความพึงพอใจ คาดว่ากรมทางหลวงจะอำนวยความสะดวกปลอดภัยให้กับประชาชน และมีอุปกรณ์อำนวยความสะดวกปลอดภัยระหว่างก่อสร้างครบถ้วนเพียงพอ

จึงประกาศมาเพื่อทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๒๓ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๕



(นายกฤติเดช ศรียงค์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงขอนแก่นที่ ๒ (ชุมแพ)

ภาพการดำเนินโครงการการมีส่วนร่วมของประชาชน
โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมกลุ่มจังหวัดอย่างเป็นระบบเพื่อสนับสนุนการค้า
ทางหลวงหมายเลข ๒๐๑ ตอนท่าเตื่อ - ชุมแพ ระหว่าง กม.๒๑๗+๓๐๐-๒๑๘+๗๐๐

ขั้นตอนการแจกเอกสาร และประชาสัมพันธ์โครงการ



ภาพขั้นตอนการลงทะเบียน





ภาพขั้นตอนเปิดประชุม



ภาพดำเนินการประชุม และตอบข้อซักถาม

