



ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง สรุปผลการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ ๑) โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง ๔ ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข ๒๐๑ แยกทางหลวงหมายเลข ๑๒ (บ.โนนหัน) - อ.ภูกระดึง ตอน บ.โนนหัน - บ.ผานกเค้า

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ชิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท อินเทล แพลน จำกัด ให้ดำเนินการศึกษาโครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง ๔ ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข ๒๐๑ แยกทางหลวงหมายเลข ๑๒ (บ.โนนหัน) - อ.ภูกระดึง ตอน บ.โนนหัน - บ.ผานกเค้า

ในการดำเนินงานโครงการดังกล่าว กรมทางหลวงได้เล็งเห็นถึงความสำคัญของการมีส่วนร่วมขององค์กรและประชาชนในพื้นที่โครงการ ตลอดจนส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จึงได้กำหนดให้มีการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ ๑) เมื่อวันอังคารที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๖๔ เวลา ๑๓.๐๐ - ๑๖.๐๐ น. ณ ห้องแกรนด์พาววิลเลียน โรงแรมราชวดี รีสอร์ท แอนด์ โฮเทล ตำบลบ้านเป็ด อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น เพื่อให้ประชาชน หน่วยงานและองค์กรระดับต่างๆ รับทราบถึงรายละเอียดโครงการ โดยเฉพาะความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์ของการศึกษา ขอบเขตการศึกษา สภาพปัจจุบันของพื้นที่โครงการ ข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม และรูปแบบเบื้องต้นของการพัฒนาโครงการ โดยมีผู้เข้าร่วมประชุมรวมทั้งสิ้น ๘๐ คน ประกอบด้วย ผู้ได้รับผลกระทบ หน่วยงานราชการในระดับต่างๆ องค์กรพัฒนาเอกชน สถาบันการศึกษา หน่วยงานภาคเอกชน สื่อมวลชน ประชาชนทั่วไปที่สนใจ และผู้รับผิดชอบจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้ร่วมแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะอันเป็นประโยชน์ต่อการนำไปประกอบการศึกษาให้เหมาะสม สอดคล้องกับความต้องการของคนในพื้นที่

ดังนั้น กรมทางหลวงจึงได้สรุปผลการประชุมดังกล่าว เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์ให้ทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ ทั้งนี้ เพื่อให้การพัฒนาโครงการเกิดประโยชน์สูงสุดต่อไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๐ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

(นายมนตรี เดชาสกุลสม)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง



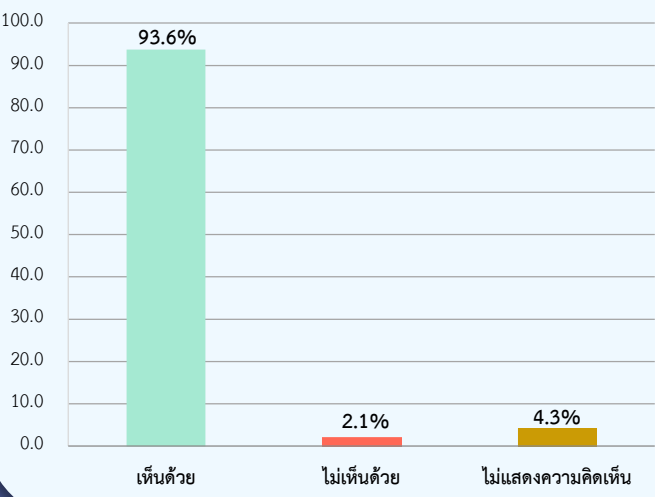
สรุปผลการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 201 แยกทางหลวงหมายเลข 12 (บ.โนนหัน) - อ.ภูกระดึง ตอน บ.โนนหัน - บ.พานกเค้า

กรมทางหลวงร่วมกับกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ชิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท อินเทลแพลน จำกัด ได้ดำเนินการจัดประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1) โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 201 แยกทางหลวงหมายเลข 12 (บ.โนนหัน) - อ.ภูกระดึง ตอน บ.โนนหัน - บ.พานกเค้า เพื่อแนะนำประชาสัมพันธ์โครงการ นำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ ขอบเขต และขั้นตอนการศึกษา พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ ในวันอังคารที่ 10 สิงหาคม พ.ศ. 2564 เวลา 13.00-16.00 น. ณ ห้องแกรนด์พาลัสลีเรียน โรงแรมราชาวดี รีสอร์ท แอนด์ โฮเทล ตำบลบ้านเป็ด อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น โดยได้รับเกียรติจาก ดร.สมศักดิ์ จังตระกุล ผู้ว่าราชการจังหวัดขอนแก่น เป็นประธานเปิดการประชุม ผู้เข้าร่วมประชุมมาจากภาคส่วนต่างๆ ประกอบด้วย ผู้ได้รับผลกระทบ หน่วยงานราชการในระดับต่างๆ องค์กรพัฒนาเอกชน สถาบันการศึกษา หน่วยงานภาคเอกชน สื่อมวลชน ประชาชนทั่วไปที่สนใจ และผู้รับผิดชอบจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งสิ้น 80 คน (แบ่งเป็นผู้เข้าร่วมประชุมในห้องประชุม จำนวน 69 คน ผู้ที่ดำเนินการให้ข้อมูลในพื้นที่ จำนวน 5 คน และผู้เข้าร่วมประชุมทางไกล (ZOOM) จำนวน 6 คน)

ทั้งนี้ ผู้เข้าร่วมประชุมได้ร่วมกันแสดงความคิดเห็นในประเด็นต่างๆ ซึ่งความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม คณะผู้ศึกษาจะนำไปใช้เป็นข้อมูลประกอบการศึกษาให้มีความเหมาะสม อันจะนำไปสู่การดำเนินโครงการที่สอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่มากที่สุด ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และประชาชนน้อยที่สุดต่อไป

ความคิดเห็นของการพัฒนาโครงการ จากแบบสอบถาม



ข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ	การชี้แจงประเด็นข้อสงสัยและนำไปประกอบการพิจารณา
ด้านวิศวกรรม	
1. เสนอให้ปรับปรุงภูมิทัศน์ข้างทางโดยปลูกต้นลานเพื่อแสดงถึงอัตลักษณ์ของถนนสายนี้	1. กรมทางหลวงรับข้อเสนอแนะไปพิจารณาประกอบการออกแบบโครงการตามความเหมาะสมต่อไป
2. กังวลว่าระดับผิวจราจรที่จะก่อสร้างใหม่จะมีระดับความสูงมากกว่าเดิม ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อการเข้า-ออก ของประชาชนที่อยู่ในพื้นที่โครงการ	2. ระดับผิวจราจรที่จะก่อสร้างใหม่จะมีระดับความสูงใกล้เคียงกับผิวจราจรเดิม ซึ่งไม่ส่งผลกระทบต่อการเข้า-ออก ของประชาชนที่อยู่ในพื้นที่โครงการ
3. หากมีการรื้อย้ายระบบระบายน้ำหรือท่อระบายน้ำในพื้นที่โครงการ ควรจะดำเนินการก่อสร้างทดแทนโดยให้สามารถระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพเหมือนเดิมหรือไม่ต่ำกว่าเดิม	3. กรมทางหลวงรับข้อเสนอแนะไปดำเนินการตามความเหมาะสมต่อไป
4. เสนอให้พิจารณาตำแหน่งจุดกัลลักรถให้มีความเหมาะสม โดยให้พิจารณาอำนวยความสะดวกต่อการเข้า-ออก ของหน่วยงานต่างๆ ที่อยู่ในพื้นที่	4. กรมทางหลวงรับข้อเสนอแนะไปประกอบการพิจารณาตำแหน่งจุดกัลลักรถตามความเหมาะสมของสภาพพื้นที่ต่อไป
5. กังวลว่าการก่อสร้างโครงการอาจส่งผลกระทบต่อศาลเจ้าปู่หลุบ แห่งที่ 1 และถ้าปู่หลุบขอให้ดำเนินโครงการด้วยความระมัดระวัง	5. กรมทางหลวงรับข้อเสนอแนะไปพิจารณาประกอบการออกแบบโครงการเพื่อให้ส่งผลกระทบต่อศาลเจ้าปู่หลุบ แห่งที่ 1 และถ้าปู่หลุบน้อยที่สุด
6. กังวลว่าต้นไม้ขนาดใหญ่อาจจะล้มกีดขวางการจราจร โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน ขอให้พิจารณาออกแบบโครงการเพื่อลดผลกระทบดังกล่าว	6. กรมทางหลวงรับข้อเสนอแนะไปพิจารณาประกอบการออกแบบโครงการตามความเหมาะสมของสภาพพื้นที่ต่อไป
ด้านสิ่งแวดล้อม	
1. เสนอให้ปลูกต้นไม้ทดแทนต้นไม้ที่ตัดฟันออกไป	1. กรมทางหลวงรับข้อเสนอแนะไปดำเนินการต่อไป
2. ขอให้ศึกษาผลกระทบที่มีต่อพืชและสัตว์อย่างละเอียด และให้ระมัดระวังผลกระทบที่อาจมีต่อพันธุ์พืชและสัตว์ที่อยู่ในพื้นที่โครงการด้วย	2. กรมทางหลวงได้คำนึงถึงผลกระทบดังกล่าวแล้ว และจะศึกษาผลกระทบด้านต่างๆ อย่างละเอียด ถี่ถ้วน เพื่อให้เกิดผลกระทบน้อยที่สุด
3. ขอให้พิจารณาเส้นทางเดินข้ามของสัตว์ที่อยู่ในพื้นที่โครงการด้วย	3. กรมทางหลวงจะดำเนินการสำรวจสัตว์ป่าที่อยู่ในพื้นที่ศึกษาโครงการ เพื่อนำมาพิจารณาประกอบการออกแบบให้มีความเหมาะสมกับชนิดพันธุ์ของสัตว์ สภาพพื้นที่ และความปลอดภัยของผู้ใช้ทาง
4. กังวลว่าระยะเวลาที่ขอเข้าศึกษาวิจัยในพื้นที่จะไม่เพียงพอ เนื่องจากพื้นที่มีขนาดใหญ่และมีความหลากหลายทางชีวภาพค่อนข้างมาก	4. กรมทางหลวงจะปรับระยะเวลาให้มีความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่และจะแจ้งไปยังหน่วยงานให้พิจารณาก่อนเข้าศึกษาวิจัยอีกครั้ง
5. ขอให้พิจารณาล้อมย้ายต้นไม้ในพื้นที่ด้วยความระมัดระวัง โดยคำนึงถึงอัตราการรอดชีวิตให้มากที่สุด	5. กรมทางหลวงรับข้อเสนอแนะไปพิจารณากำหนดมาตรการให้ผู้ดำเนินการล้อมย้ายต้นไม้ในพื้นที่ด้วยความระมัดระวัง เพื่อให้ต้นไม้ที่ล้อมย้ายมีอัตราการรอดชีวิตมากที่สุด

สำนักสำรวจออกแบบ กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6777, โทรสาร : 0 2354 6777

บริษัท อีดี ไอแวน โปลิเทค จำกัด
เลขที่ 1199 อาคารนิเวศน์ อิม 15 ถนนพหลโยธิน
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2617 0522 โทรสาร : 0 2617 0524

บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 184 ถนนพหลโยธินสาย 2 ซอย 12
แขวงบางโพธิ์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10160
โทรศัพท์ : 0 2805 6660-3 ต่อ 12
โทรสาร : 0 2805 6660 ต่อ 17

บริษัท อินเทลแพลน จำกัด
เลขที่ 36/11 หมู่ 9 ตำบลบางพูด
อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120
โทรศัพท์ : 0 2194 3645
โทรสาร : 0 2194 3646

www.road201nonhan-phanokkhao.com

Road 201 (@178aqibu)

โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร
ก.ล.201 บำปโนนหัน-บ้านพานกเค้า

road201nonhan.phanokkhao@gmail.com



สรุปผลการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 201 แยกทางหลวงหมายเลข 12 (บ.โนนหัน) - อ.ภูกระดัง ตอน บ.โนนหัน – บ.พานกเค้า

ด้านสิ่งแวดล้อม (ต่อ)	
6. ขอให้หลีกเลี่ยงการตัดฟันต้นไม้ใหญ่ที่เป็นที่เคารพบูชาบริเวณหน้าศาลเจ้าปู่หลุบ แห่งที่ 1	6. กรมทางหลวงรับข้อเสนอแนะไปพิจารณาประกอบการออกแบบโครงการโดยจะหลีกเลี่ยงการตัดฟันต้นไม้ใหญ่ที่เป็นที่เคารพบูชาบริเวณหน้าศาลเจ้าปู่หลุบ แห่งที่ 1 ให้มากที่สุด
7. หากจะทำการล้อมย้ายต้นลานบริเวณหน้าทางเข้าอุทยานแห่งชาติภูผาม่านขอให้นำไปปลูกคืนในบริเวณใกล้เคียงจุดเดิม เนื่องจากต้นลานดังกล่าวเป็นจุดสังเกตที่สำคัญของทางเข้าอุทยานแห่งชาติภูผาม่าน	7. กรมทางหลวงรับข้อเสนอแนะไปดำเนินการตามความเหมาะสมของสภาพพื้นที่ต่อไป
8. ให้ควบคุมผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก๊ส และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	8. กรมทางหลวงจะดำเนินการกำหนดมาตรการป้องกัน แก๊ส และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการไว้ในสัญญาก่อสร้าง เพื่อให้ผู้รับเหมาก่อสร้างนำไปปฏิบัติ ซึ่งในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง กรมทางหลวงจะว่าจ้างบุคคลที่สามเพื่อทำการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าว รวมถึงตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมเพื่อเฝ้าระวังผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นครอบคลุมทุกประเด็น
9. มีข้อห่วงกังวลต่อผลกระทบด้านฝุ่นละอองที่อาจมีต่อการผสมพันธุ์ของผีเสื้อของศูนย์วิจัยการอนุรักษ์ป่าไม้ที่ 2 (ขอนแก่น) (ฮังแมลงชุมแพ)	9. กรมทางหลวงได้คำนึงถึงผลกระทบดังกล่าวแล้ว โดยจะมอบหมายให้ที่ปรึกษาดำเนินการสำรวจสภาพสิ่งแวดล้อมปัจจุบันอย่างละเอียดและครบทุกประเด็นผลกระทบ เพื่อนำมากำหนดมาตรการป้องกัน แก๊ส และลดผลกระทบ ด้านฝุ่นละออง เพื่อให้การพัฒนาโครงการเกิดผลกระทบต่อผสมพันธุ์ของผีเสื้อของศูนย์วิจัยการอนุรักษ์ป่าไม้ที่ 2 (ขอนแก่น) (ฮังแมลงชุมแพ) น้อยที่สุด
ด้านอื่นๆ	
1. ขอให้กรมทางหลวงคัดเลือกผู้รับเหมาก่อสร้างด้วยความโปร่งใส ไม่เอื้อประโยชน์ต่อนายทุน	1. กรมทางหลวงรับข้อเสนอแนะไปดำเนินการต่อไป

ภาพบรรยากาศการประชุม



ดร.สมศักดิ์ จังตระกุล
ผู้ว่าราชการจังหวัดขอนแก่น
ประธานเปิดการประชุม



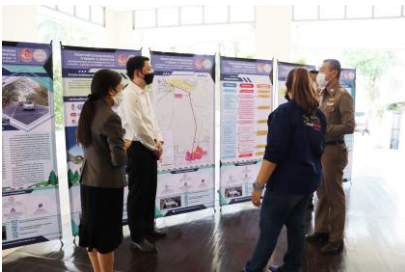
นายภฤติเดช ศรีเรียงค์
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 2
(ชุมแพ) กล่าวรายงาน



การคัดกรองผู้เข้าร่วมประชุม
ตามมาตรการป้องกันโรคติดเชื้อ
ไวรัสโคโรนา 2019



ผู้เข้าร่วมประชุม
ลงทะเบียนรับเอกสารการประชุม



ผู้เข้าร่วมประชุมรับชมบอร์ดนิทรรศการ



ผู้เข้าร่วมประชุมถ่ายภาพที่ระลึกร่วมกัน



ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังรายละเอียดโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังรายละเอียดโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น

สำนักสำรวจออกแบบ กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6777, โทรสาร : 0 2354 6777

บริษัท อีดี ไอแวน โฟลวส์ฮิลล์ จำกัด
เลขที่ 1199 อาคารนิเวศน์ ชั้น 15 ถนนพหลโยธิน
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2617 0522 โทรสาร : 0 2617 0524

บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 184 ถนนพหลโยธินซอย 2 ซอย 12
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10160
โทรศัพท์ : 0 2805 6660-3 ต่อ 12
โทรสาร : 0 2805 6660 ต่อ 17

บริษัท อินเทลแพลน จำกัด
เลขที่ 36/11 หมู่ 9 ตำบลบางพูด
อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120
โทรศัพท์ : 0 2194 3645
โทรสาร : 0 2194 3646

www.road201nonhan-phanokkhao.com
LINE Road 201 (@178aqibu)
โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร
ถ.201 บำปโนนหัน-บ้านพานกเค้า
road201nonhan.phanokkhao@gmail.com

